

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº/ano

284 / 2021

D109-23R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

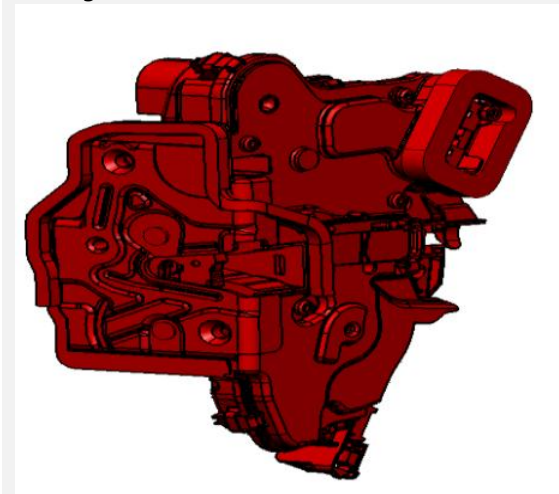
NCM: 8301.20.00 Ex 025

Descrição:

Ex 025 Conjuntos de fechadura de portas laterais dotados por sistema de engrenagens, motor elétrico, molas, trava circular, alavancas, pinos, eixos, arruelas, apoios de borracha, vedações e placas metálicas; montados por pinos e rebites num par de carcaça de plástico; com peso de aproximadamente 450 g e dimensões C x L x A de aproximadamente 130 mm x 90 mm x 200 mm.

Imagem ou desenho esquemático

Catálogo F150-14I



Características técnicas

O conjunto fechadura de portas laterais é um mecanismo de segurança instalado nas portas laterais cuja função é manter as portas fechadas e garantir a segurança do motorista e passageiros durante a movimentação/condução do veículo.

É um mecanismo que mantém as portas fechadas em situações críticas de acidentes como colisões e capotamento.

O conjunto fechaduras de portas laterais são fixados por parafusos na região interna das portas. O acionamento para abertura são realizados por 2 cabos:

Um terminal do cabo é montada num terminal da fechadura e na outra extremidade do cabo na maçaneta de portas (região externa da porta). O outro cabo é montada em um outro terminal da fechadura e na outra extremidade do cabo é montado na maçaneta interna do revestimento de portas (região interna da porta).

Há uma conexão externa na carcaça do conjunto fechadura para ligação de chicotes para acionamento elétrico.

Processo de fabricação

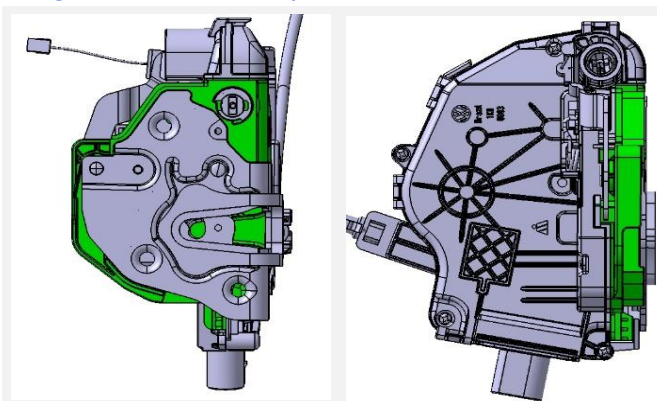
PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8301.20.00

Descrição:

Fechadura elétrica automotiva aplicada em portas laterais

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

1. Conjunto de trava de aço traseiro e dianteiro, direita e esquerda para veículos automotivos com duplo estágio e resistência a tração de 23KN na direção longitudinal na posição totalmente fechado e 16KN na direção transversal na posição totalmente fechado, Max 50N-100N de força para encaixe no batente acionado através de cabos sem exceder a força máxima de 40N,
2. composto por molas, eixo de acionamento, sistema de amortecimento, chapas metálicas com fine blanking revestido por TEEE termoplástico Poliéster elastômero, temperado com dureza de 30-50 HRC.

Processo de fabricação

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
Informação não disponível	Com a injeção de alguns componentes internos e outros comprados externamente, rebitamos a trava e o trinco em uma placa metálica (parte de força), geralmente adicionamos um atuador elétrico (montado internamente também), testamos a fechadura em postos de testes para avaliar as funções elétricas e mecânicas. Se o produto estiver ok gravamos a data de fabricação, embalamos e etiquetamos as caixas para atender as especificações do cliente.
Aplicação no setor automotivo (<i>copiar da consulta pública</i>) :	Aplicação no setor automotivo:
Veículos automotores	São aplicados em veículos automóveis e comerciais leves, para travamento e destravamento de portas laterais dianteiras e traseiras.